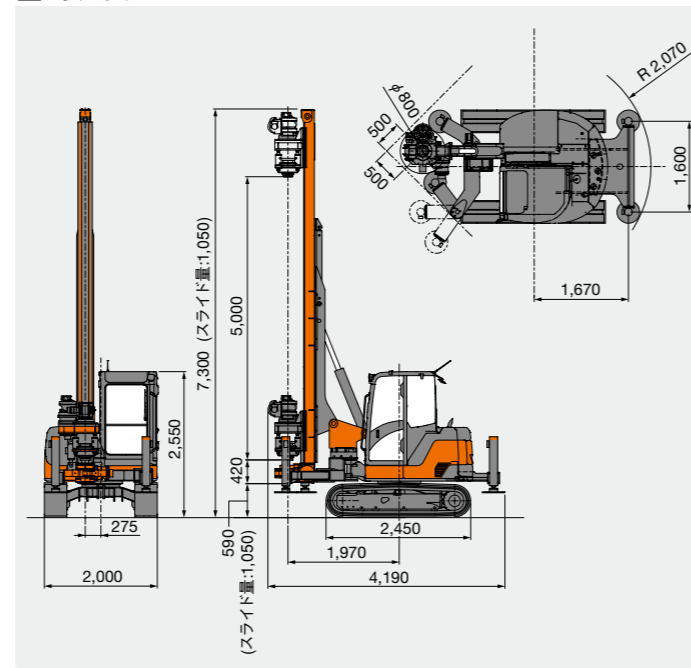
■ 仕 様

		SPD06-3	
運転質量	kg	9,020（ロッド・ビット類除く）	
シュー幅	mm	400	
接地圧	kPa(kgf/cm²)	50 (0.51)	
旋回速度	min⁻¹(rpm)	9.5 (9.5)	
走行速度	km/h	2.5	
エンジン			
名称		ヤンマー4TNV98	
定格出力	kW/min⁻¹ (PS/rpm)	40.5 / 2,000 (55.0 / 2,000)	
オーガスイベル駆動装置		標準型	高トルク型（オプション）
回転速度	min⁻¹(rpm)	最大 90 (90)	最大 70 (70)
トルク	kN•m(kgf•m)	15.0 (1,530)	20.0 (2,040)
チャック形式		油圧締付け・開放式	
オーガ移動量	mm	5,000	
スピンドル内径	mm	φ124	
適応ロッドサイズ	mm	φ120（φ88.9*）	
油圧ホルダ			
ホルダ形式		油圧シリンダ直動式	
ガイド径	mm	90 ～ 220*	
昇降装置			
給進力	kN(kgf)	45（4,590：柱状）/ 60（6,120：鋼管）	
給進速度	m/min	0 ～ 12	
リーダー			
ガイドセルスライド	mm	1,050	
ウインチ			
巻上力	kN(kgf)	5 (508)	
巻上・巻下速度	m/min	16	

〈注〉単位は、国際単位系（SI）による表示です。（　）内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
*サイズによりピースの組替えが必要です。

■ 寸法図

単位：mm

■ その他、装備品

シートベルト

後方ミラー

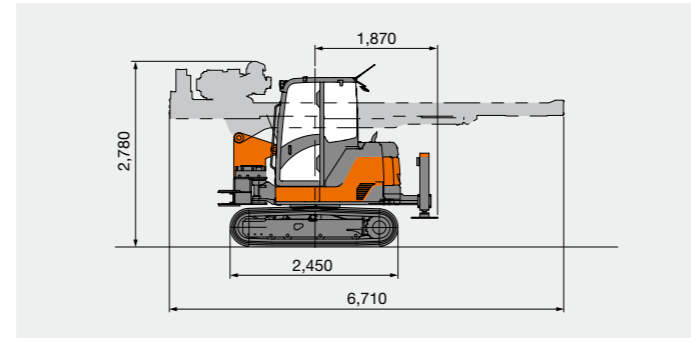
すべり止め（キャブ入口）

エアコン

別置オイルクーラ（オプション）

負荷率の高い土質などの掘削で作動油の冷却性能を向上させます。

■ 輸送寸法図

単位：mm

安全に関するご注意

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 本機の運転には、機体質量3トン以上の建設機械の運転に必要な「車両系建設機械（基礎工事用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。

日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1　〒112-8563
営業統括本部　☎（03）3830-8040
URL：http://www.hitachi-kenki.co.jp

資格取得のご相談は（株）日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ	TEL.03-5826-5271	埼玉	TEL.048-931-0121
北海道	TEL.0133-64-6388	神奈川	TEL.042-730-6716
宮城	TEL.022-364-6143	山梨	TEL.055-284-3561
茨城	TEL.029-828-2370	愛知	TEL.0564-57-7123
水戸	TEL.029-352-0285	京都	TEL.075-957-4944
栃木	TEL.0282-82-8508	岡山	TEL.086-464-5411
群馬	TEL.027-230-5311	山口	TEL.0833-47-1515
		福岡	TEL.092-963-3634

お問い合わせは・・・

KA-JA141　11. 09 (XD/KA, HT3)

HITACHI

油圧式リーダ型小型基礎機械

柱状地盤改良・鋼管杭打兼用機

SPD06

APPLICATION & ATTACHMENT

住宅、低層ビルなどの地盤改良工事に適した小型基礎機械

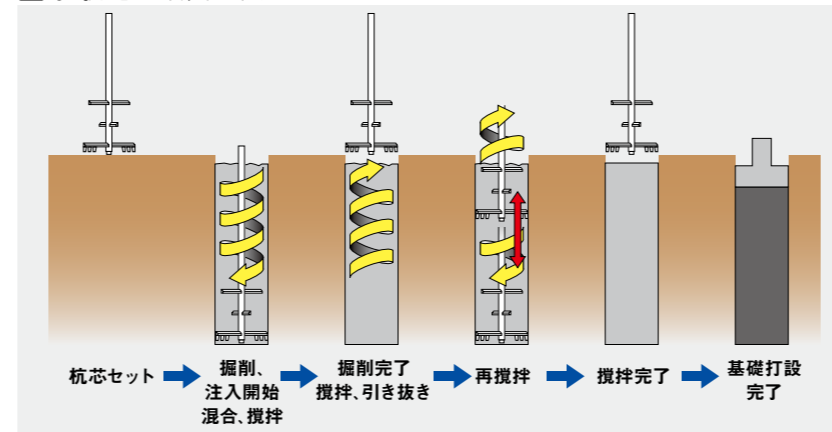
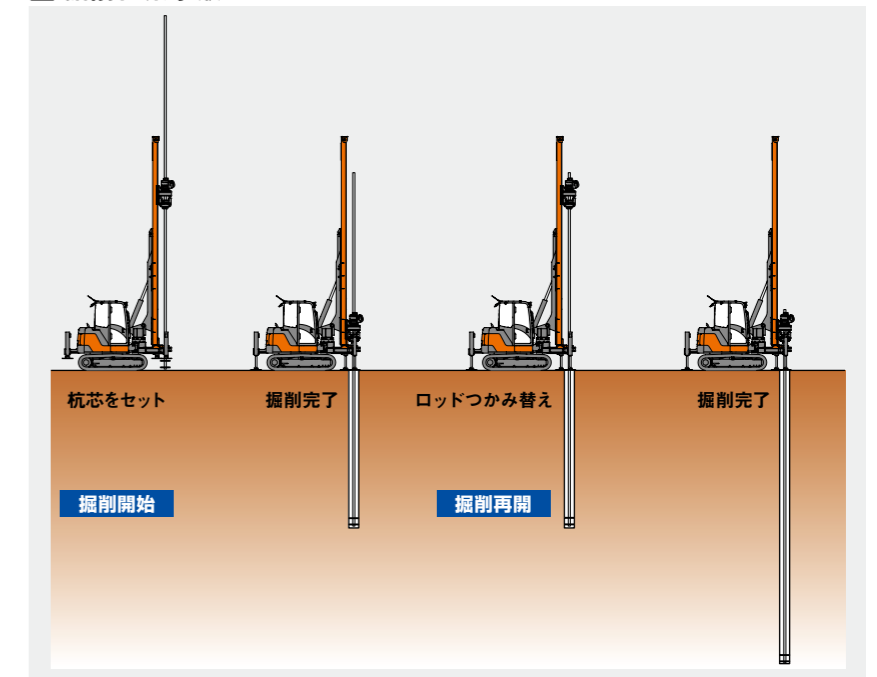
コンパクトなボディーにパワフルな掘削力、優れた操作性で素早く効率の良い地盤改良を実現します。

●市街地や住宅隣接地における施工にも配慮して、国土交通省 指定低騒音型建設機械の基準値をクリア。
●排出ガス３次対策型エンジンを搭載。
●SPD 小型基礎機械は、鋼管杭回転圧入工法へも対応可能。

■ 柱状地盤改良工法

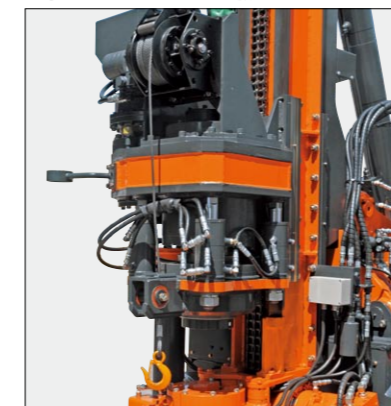
杭芯セット → 掘削、注入開始 混合、撹拌 → 掘削完了 撹拌、引き抜き → 再撹拌 → 撹拌完了 → 基礎打設完了

■ 掘削作業手順

杭芯をセット　掘削開始　掘削完了　ロッドつかみ替え　掘削再開　掘削完了

各種装備・機構

スライド式ガイドセル

上下に1,050 mmスライドするガイドセルを採用。ロッドおよび鋼管杭のつかみ替えで、ロッドの付けたし作業が容易にできます。

オーガスイベル駆動装置 高性能ドリルヘッド搭載

独自の油圧システムにより保持力を向上。ロッドのすべりを防止します。

■ 鋼管杭回転圧入工法

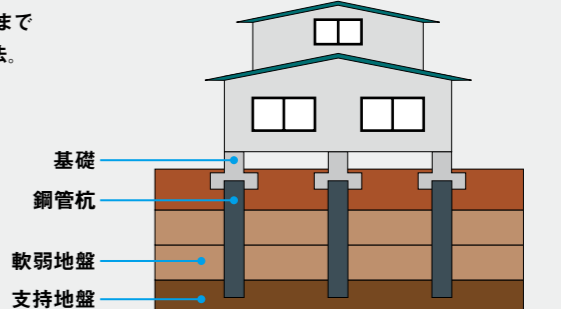
ブームスイング機構

ガイドセルが右に5度、左に28度スイングするブームスイング機構を採用。狭い現場や角地での杭の芯出しが容易に行えます。

施工管理装置

計測装置、モニタを標準装備。地盤改良作業時に威力を発揮します。

可動式アウトリガ

左前のアウトリガに、可動式のアウトリガを搭載。左・中央・右側、3カ所に設置が可能で作業現場に応じ安定性を図ることができます。

配慮の行き届いた「安全性」

ロックレバーで操作をロック

ロックレバーを上げると、フロント・旋回だけでなく走行・ブームスイングの操作をロックし、不意のレバー操作による誤操作を防ぎます。

ニュートラルエンジンスタート機構の採用

ロックレバーがロック位置の状態でのみエンジンが始動。レバーに触れていることに気づかずエンジンを始動してしまい、急に機械が動いてしまうことを防ぎます。

旋回ブレーキを標準装備

作業時の杭芯のずれを最小限に抑えます。

環境保全

・国土交通省 排出ガス対策型認定エンジンを搭載。
・低騒音型建設機械の基準値をクリアした低騒音タイプ。

国土交通省 低騒音型建設機械 指定機

特定特殊自動車 排出ガス基準適合車

環境負荷物質の低減

ワイヤハーネスの被覆、オイルクーラ、コントロールユニットなどの鉛フリー化を実現。

樹脂製部材に材料名を表記

リサイクルを考慮し、100 g以上の樹脂製部材に材料名を刻印。廃棄後の分別を容易にします。